



7^η ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΗΜΕΡΙΔΑ

Σύστημα Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών (ΣΕΔΕ)



**MRV – ETS
ΝΑΥΤΙΛΙΑ**



Περιεχόμενα

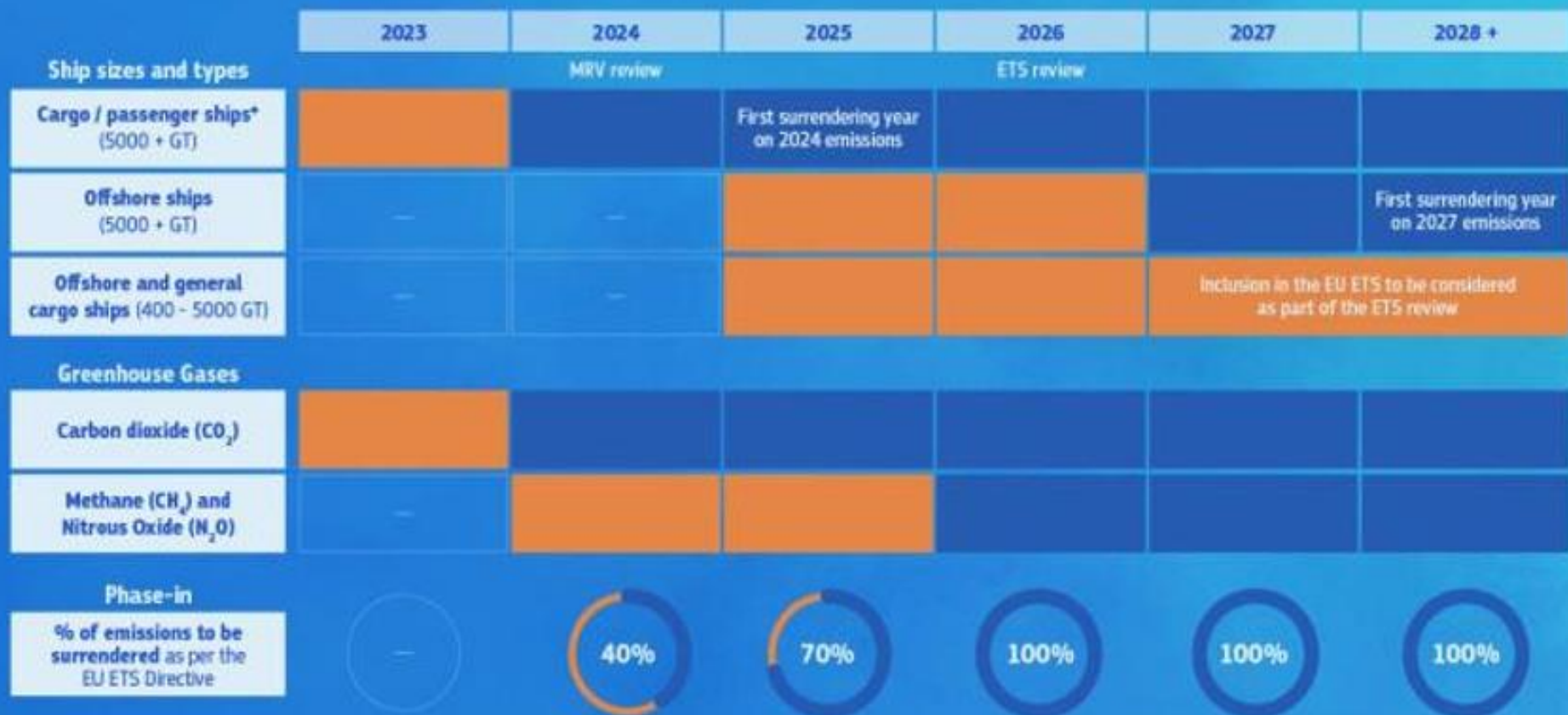
- Επισκόπηση
- Νομοθετικές εξελίξεις
- Χρονοδιάγραμμα
- Απόδοση (attribution)
- Αλλαγή διαχείρισης πλοίου
- Διαδικασία έγκρισης (MP)
- Κοινά ευρήματα – Καλές πρακτικές
- Βιοκαύσιμα
- Επόμενα βήματα
- Υποστήριξη - Χρήσιμοι σύνδεσμοι





EU ETS Extension to Maritime Transport

Introduction Timeline



*Ships already covered today by the EU MRV regulation

Under MRV scope

Under MRV and EU ETS scope



Νομοθετικές εξελίξεις (1/2)

Ο σχηματισμός της ομάδας εμπειρογνομόνων για την αλλαγή του κλίματος για τη Ναυτιλία (**CCEG Maritime**), που αποτελείται από τις αρχές των κρατών μελών, είναι το κύριο βήμα συζήτησης της εφαρμοστικής νομοθεσίας. Το **Ευρωπαϊκό Φόρουμ Αειφόρου Ναυτιλίας (ESSF)** ενημερωνόταν τακτικά και συμμετείχε στις διαβουλεύσεις ανάλογα με την περίπτωση.

Σύνολο 8 πράξεων για τη ναυτιλία:

1. Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) **2023/2297** της Επιτροπής, της 26ης Οκτωβρίου 2023, για τον προσδιορισμό γειτονικών λιμένων μεταφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων σύμφωνα με την οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου
2. Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2023/2449 της Επιτροπής, της 6ης Νοεμβρίου 2023, για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τα υποδείγματα για τα σχέδια παρακολούθησης, τις εκθέσεις εκπομπών, τις τμηματικές εκθέσεις εκπομπών...
3. Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) **2023/2599** της Επιτροπής, της 22ας Νοεμβρίου 2023, για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τη διαχείριση ναυτιλιακών εταιρειών από τις διαχειριστικές αρχές ναυτιλιακής εταιρείας
4. Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2023/2776 της Επιτροπής, της 12ης Οκτωβρίου 2023, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τους κανόνες για την παρακολούθηση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου...
5. Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) **2023/2849** της Επιτροπής, της 12ης Οκτωβρίου 2023, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τους κανόνες για την υποβολή εκθέσεων και την υποβολή των συγκεντρωτικών δεδομένων για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας
6. Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) **2023/2917** της Επιτροπής, της 20ής Οκτωβρίου 2023, σχετικά με τις επαληθευτικές δραστηριότητες, τη διαπίστευση των ελεγκτών και την έγκριση των σχεδίων παρακολούθησης από τις διαχειριστικές αρχές σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/757
7. Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) **2023/2895** της Επιτροπής, της 19ης Δεκεμβρίου 2023, για τον καθορισμό του καταλόγου νήσων και λιμένων σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 3-δ της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και του καταλόγου δι

EAST PORT SAID ΑΙΓΥΠΤΟΣ
TANGER MED ΜΑΡΟΚΟ

MANDATE

Συντηρητική εκτίμηση εκπομπών

Κατάλογος νησιών



Νομοθετικές εξελίξεις (1/2)

Σύνολο 8 πράξεων για τη ναυτιλία:

8. Εκτελεστική Απόφαση (ΕΕ) 2024/411 της Επιτροπής, της 30^{ης} Ιανουαρίου 2024 σχετικά με τον κατάλογο των ναυτιλιακών εταιρειών στον οποίο προσδιορίζεται η διαχειριστική αρχή όσον αφορά ναυτιλιακή εταιρεία σύμφωνα με την Οδηγία...

Αναθέωση 2 κατ' εξουσιοδότηση πράξεων σύμφωνα με την Οδηγία ETS

Κατάλογος απόδοσης

- Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) **2023/2830** της Επιτροπής, της 17ης Οκτωβρίου 2023, για τη συμπλήρωση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου με τον καθορισμό κανόνων για τον χρόνο διεξαγωγής, τη διαχείριση και άλλες πτυχές των πλειστηριασμών δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου
- Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) **2023/2904** της Επιτροπής, της 25ης Οκτωβρίου 2023, για την τροποποίηση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2019/1122 της Επιτροπής για τη συμπλήρωση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τη λειτουργία του ενωσιακού μητρώου

ΜΟΗ λογαριασμοί

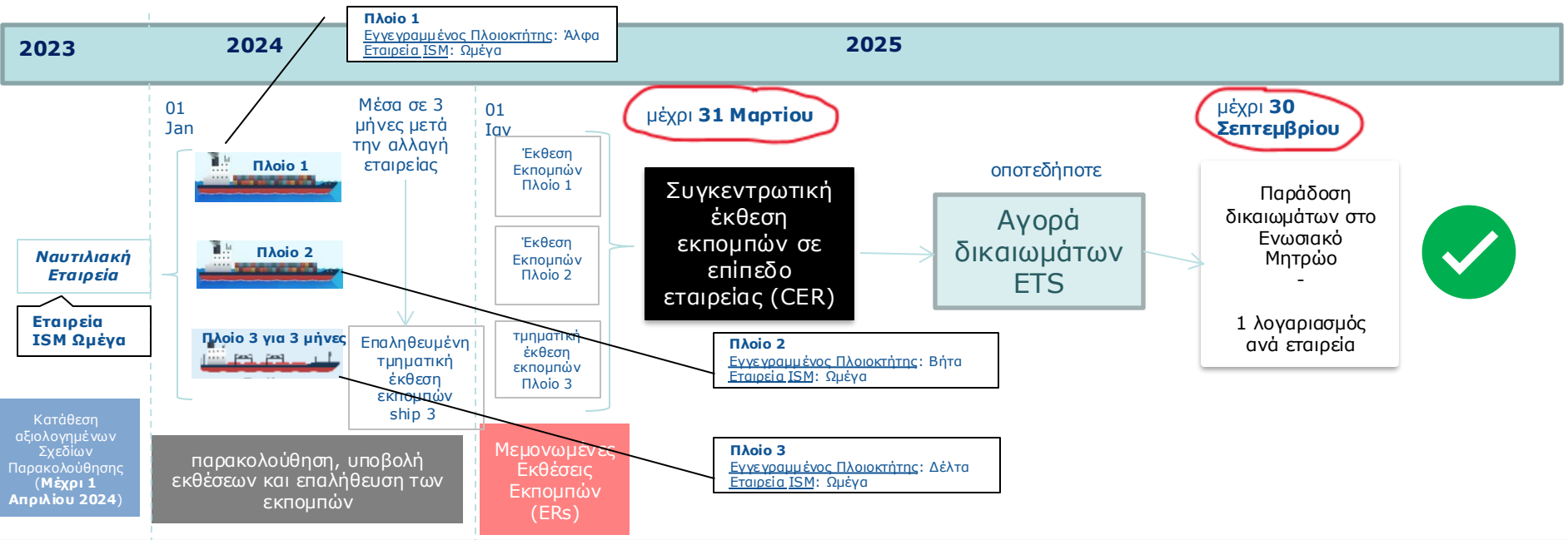
Η με αρ. 86227/2245/2024 (Β' 4674) ΚΥΑ για την «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 181478/965/2017 (Β' 3763)..... Ενσωμάτωση: α) της Οδηγίας (ΕΕ) 2023/958.... β) της Οδηγίας (ΕΕ) 2023/959... »

Διατάξεις για τη μεταφορά του κόστους του ΣΕΔΕ της ΕΕ από τη ναυτιλιακή εταιρεία σε άλλη οντότητα

Κυρώσεις



Κύκλος συμμόρφωσης- Επισκόπηση



Ρόλος των επαληθευτών		Επαλήθευση Εκθέσεων Εκπομπών & έκδοση Εγγράφου Συμμόρφωσης (Document of Compliance)		Επαλήθευση των συγκεντρωτικών ER & έκδοση έκθεσης επαλήθευσης		Έγκριση των δεδομένων στο ενωσιακό Μητρώο	
Αξιολόγηση των Σχεδίων Παρακολούθησης							
Ρόλος της Αρμόδιας Αρχής (ΑΑ)		Παραλαβή των συγκεντρωτικών επαληθευμένων εκπομπών		Πλειστηριασμός και έκδοση δικαιωμάτων		Λειτουργία του ενωσιακού μητρώου	
Έγκριση των Σχεδίων Παρακολούθησης (έως 6 Ιουν 2025)						Εφαρμογή & συμμόρφωση	



Απαιτούμενες ενέργειες

- **Εξοικείωση με τις νέες απαιτήσεις και προσαρμογή των συμβολαίων**
 - Σχετικές πληροφορίες: [Ιστοσελίδα του ΥΠΕΝ](#), [ιστοσελίδα της Επιτροπής](#), [EMSA Thetis-MRV](#)
 - Σχετικά υλικά επικοινωνίας DG CLIMA και EMSA: FAQs, Webinar recordings και παρουσιάσεις (σύνδεσμοι στην ιστοσελίδα DG CLIMA) και επικοινωνία, αν χρειαστεί, με το mss@emsa.europa.eu
- **Από 1 Ιαν 2024 – Κατάθεση του Σχεδίου Παρακολούθησης στο THETIS-MRV στον επαληθευτή**
- **Από 1 Φεβ 2024 – Προσδιορισμός της υπεύθυνης αρμόδιας αρχής και υποβολή αίτησης ανοίγματος λογαριασμού (ΜΟΗΑ) στο Ενωσιακό Μητρώο** εντός 40 εργάσιμων ημερών
 - Για τις εταιρείες στον κατάλογο, η αρμόδια αρχή θα είναι ορατή στο THETIS-MRV.

Όσες δεν περιλαμβάνονται στον κατάλογο, το γραφείο υποστήριξης THETIS-MRV θα τους βοηθήσει να εντοπίσουν την υπεύθυνη αρχή διαχείρισης στο σύστημα. Θα έχουν **65 εργάσιμες ημέρες** από τον πρώτο πλου που εμπίπτει στην οδηγία

- **Μέχρι 1 Απριλίου 2024 – Κατάθεση των αξιολογημένων από επαληθευτή(ες) Σχεδίων Παρακολούθησης στην αρμόδια αρχή για έγκριση**

ή όχι αργότερα από **3 μήνες** μετά από τον πρώτο πλου που εμπίπτει στην οδηγία



Απόδοση εταιρειών (attribution)

Κανόνες για τη διαχείριση ναυτιλιακών εταιρειών από τις διαχειριστικές αρχές Κ-Μ



Η απόδοση παραμένει σταθερή μέχρι την επόμενη ενημέρωση του καταλόγου - (βλ. άρθρο 3ζστ(3) της Οδηγίας ETS).



Απόδοση εταιρειών (attribution)

This list published on 30.01.2024 (Commission decision 2024/411) was comprised of data extracted from the THETIS-MRV platform in November 2023. Therefore, the reason for a company not being on the list is either that it is a new company or that the company didn't have any account and vessels under their fleet in THETIS-MRV.

In case a shipping company, as defined in the EU ETS Directive, (be it the shipowner or the mandated ISM company) is not on that list, the rules spelled out in article 3gf of the EU ETS Directive shall apply.

So, for an existing company that has assumed responsibility for MRV (therefore also for ETS) in the THETIS – MRV platform from 01.01.2024 onwards, this company, based on the article 3gf rules, should contact the THETIS - MRV helpdesk (mss@emsa.europa.eu) requesting assistance for the attribution and in assigning its responsible administering authority in the system.

This e-mail should contain the following information:

“Dear Sirs/Madams,

We kindly request you to identify our responsible Administrating Authority as we are not included within the list of "Shipping companies specifying the Administration Authority"-Implementing Decision (EU) 2024/411.

ISM Company name:

IMO Company number:

Vessels under management:

_____ (IMO No:_____)”

When the attributed country in the config page of the company tab in THETIS – MRV appears, you have to contact the admin authority of this country and request for the opening of a MOHA account.

*Bear in mind that in order for a company to be attributed to **Greece**, the country of registration in THETIS – MRV has to be **GREECE** (see Regulation (EU) 2023/2599).*

When the attributed country in the config page of the company tab in THETIS – MRV appears, you have to contact the [admin authority of that country](#) and request for the opening of a MOHA account.



Αλλαγή διαχείρισης πλοίου

Ως «αλλαγή διαχείρισης πλοίου» νοείται η αλλαγή της ναυτιλιακής εταιρείας η οποία είναι υπεύθυνη για το MRV-ETS του πλοίου.

Αναλυτικά οι ενέργειες που πρέπει να προχωρήσουν τόσο η προηγούμενη (εταιρεία Α) όσο και η νέα εταιρεία (εταιρεία Β) αναφορικά με το MRV (THETIS-MRV) και το ETS ενωσιακό μητρώο περιγράφονται αναλυτικά στον ακόλουθο [σύνδεσμο](#) του υπουργείου. Συνοπτικά:

Εταιρεία Α

- Τμηματική έκθεση εκπομπών (εντός 3 μηνών)
- ενημέρωση ενωσιακού μητρώου

Εταιρεία Β

- Αναθεώρηση ΜΡ (χωρίς αδικαιολ. Καθυστέρηση)
- Ετήσια έκθεση εκπομπών
- ενημέρωση ενωσιακού μητρώου

Ειδικοί παράγοντες προς εξέταση:

- Εταιρεία Α/Β, ISM/Πλοιοκτήτρια
- Εταιρεία Α/Β, διαφορετικές ΑΑ
- Εταιρεία Α/Β, EEC port calls κατά το διάστημα διαχείρισης του πλοίου



Διαδικασία έγκρισης (εργασίες TF maritime)

Προσέγγιση

- Αξιολόγηση κατευθυντήριου εγγράφου – Guidance document [GD1](#)
- Αξιολόγηση ανωνυμοποιημένων MP

Υπόβαθρο

- Αναγνώριση των πιο σημαντικών παρατυπιών και παραλείψεων
- Σύγκριση της ποιότητας των MP μεταξύ όλων των κρατών μελών
- Βάση για συζήτηση σχετικά με κοινά πρότυπα ποιότητας και διαχείριση των σχετικών πληροφοριών στο MP

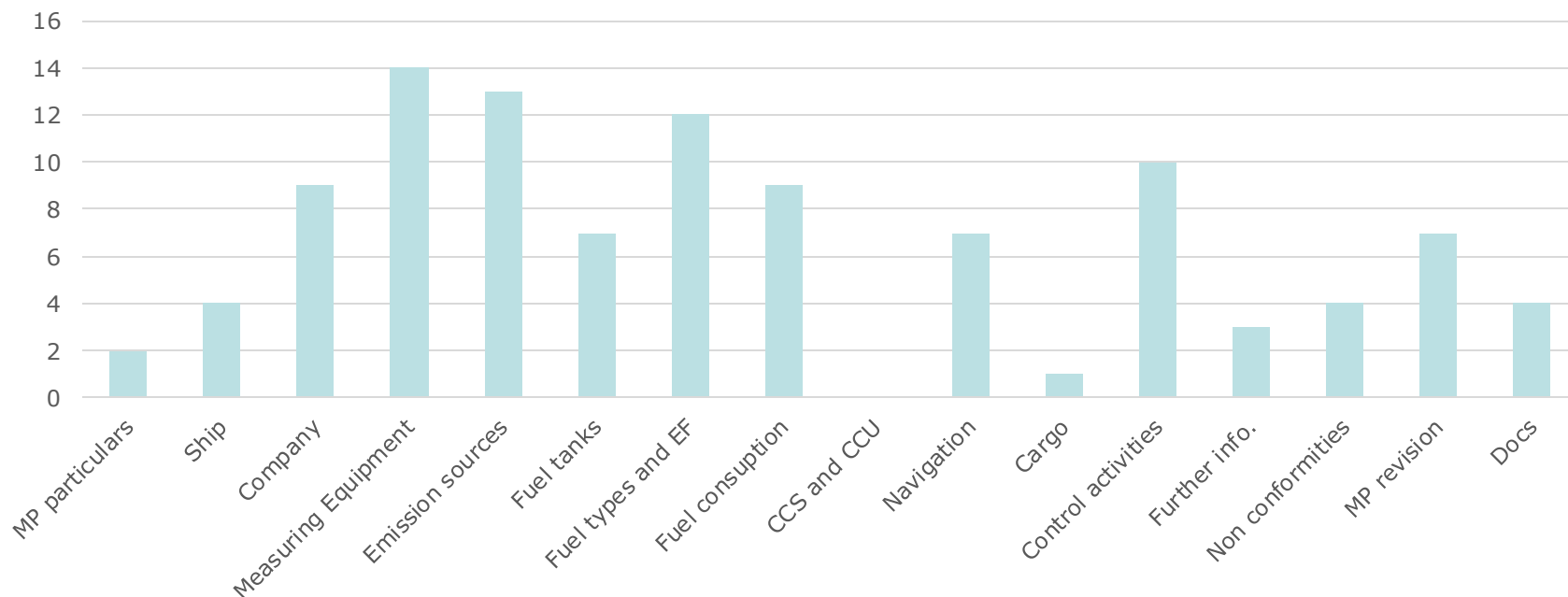
Στόχος

- Τεκμηρίωση των αποτελεσμάτων (έγγραφο σε συνεχή εξέλιξη – δυνατότητα προσαρμογών ανά πάσα στιγμή βάσει νέων εμπειριών κ.λπ.)
- Γνωστοποίηση των ευρημάτων σε ΕΕ, επαληθευτές, ναυτιλιακές εταιρείες



Διαδικασία έγκρισης και κύρια θέματα ποιότητας

Αξιολόγηση MPs – Στατιστικά στοιχεία





Measuring equipment

MEASURING EQUIPMENT

Description of the measurement instruments involved

Measurement equipment	Applied to	Technical description
TANK_MONITORING	Emissions Sources/Fuel Consumers	DAMCOS Aperio / MAS 2600 electronic System Service Tanks and Settling Tanks are provided with mechanical indication Installation during new building

- Ανάθεση οργάνων μη επαρκής («Applied to»)
- Τεχνική περιγραφή ελλιπής ή εντελώς απύσα





Measuring equipment

Measurement equipment	Applied to	Technical description
Sounding Tape	Tanks	Manual Dip tape with a bob to check sounding of tanks, Checked regularly for condition and calibrated 3 monthly.
Level Gauge	Emissions Sources/Fuel Consumers, Tanks	Level Gauge description: Make - Semco Co. Ltd. Type - Float type liquid level indicator Year of Installation - 2015 Maintenance Schedule: Maintenance is carried out as per Makers' Instruction
Remote tank level monitoring system	Tanks	Level Gauge description: Make - MUSASINO CO. LTD Type - Magnetic float type Year of Installation - 2016 Maintenance Schedule: Maintenance is carried out as per Makers' Instruction
Flow meter	Emissions Sources/Fuel Consumers, Fuel line	ME Flowmeter Make - TOKICO TECHNOLOGY LTD Model - FRP0438BDA-02X2-X, Serial No. - QAA1172 Year of Installation - 2015



•Παράδειγμα καλής πρακτικής



Procedures for recording, retrieving, transmitting and storing information regarding measurements

Title of procedure	Recording, retrieving, transmitting and storing information regarding measurements
Reference to existing procedure	i) Refer to DE65 User guide ii) Refer to SEEMP Section 5.3.1 Monitoring tools
Version of existing procedure	i) Revision 2 ii) Revision 1
Description of procedures (A brief description of the procedure can be provided if already existing outside the monitoring plan)	N/A
Name of person or position responsible for this procedure	Vessel Manager
Location where records are kept	Server Cld-037 - Wilhelmsen Ship Management Kuala Lumpur
Name of IT system used (where applicable)	i) DE65- E- Form ii) DocMap iii) VPS



•Απουσιάζει πλήρως η περιγραφή της διαδικασίας



Procedures for recording, retrieving, transmitting and storing information regarding measurements

Title of procedure	Recording, retrieving, transmitting and storing information regarding measurements
Reference to existing procedure	EMM1 2.2 New Vessel Takeover Procedures, Training material 187- Guide to performance and optimisation revision 3
Version of existing procedure	4
Description of procedures (A brief description of the procedure can be provided if already existing outside the monitoring plan)	1. Fuel consumption, measured daily, or during other than daily intervals, such as between start / end of voyage and COSP / EOSP. 2. The vessel is reporting the data in electronic form daily to the office and fuel consumptions are also recorded in the logbook. 3. Fuel oil change over records in Engine Room Log Book Supplement (MARPOL Annex VI Record Book).



•Παράδειγμα καλής πρακτικής



Procedure: Determining fuel bunkered and fuel in tanks

In principle, fuel consumption monitoring is based on monitoring the bunkered fuel (BDN) and on periodic stock takes of tanks, method A.

Determining the fuel (de)bunkered.

The actual amount (mt) of fuel bunkered is determined by sounding the fuel in tanks:

- Shortly before (de)bunkering;
- Directly after (de)bunkering.

The fuel in tanks is determined by utilising the sounding method from bottom, or ullage, while taking into account the trim. Results are recorded in the BDNmodule.

- Ποια μέθοδος χρησιμοποιείται;
- Αναφέρεται η μέθοδος A ενώ περιγράφεται η μέθοδος B!





Procedure: Determining fuel bunkered and fuel in tanks

Title of procedure	Determining fuel bunkered and fuel in tanks
Reference to existing procedure	GRP-OPER-0001 Emission Reporting Procedures - Chapter 16
Version of existing procedure	1.0.0
Description of procedures (A brief description of the procedure can be provided if already existing outside the monitoring plan)	The primary method for determining fuel consumption is Method B: Bunker fuel tank monitoring on-board. On arrival at the moment of all lines fast, all fuel tanks need to be manually sounded and reported to the Operations department. On departure at the moment of last line on deck, the fuel ROB needs to be reported to the Operations department, which means that all consumption tanks and fuel stock tanks wherefrom fuel has been transferred needs to be sounded. The tank sounding report has to include the ROB's of all fuel tanks on arrival and departure, which shall be attached to the Veslink departure report at the moment of COSP. The Operations Department is responsible for verifying and monitoring the reported fuel consumption. If reported fuel consumption data is found missing, incorrect or is showing incorrect values, the operator of the vessel will question the master and reconfirm actual fuel consumption before requesting the master to resend the Veslink report. In case a vessel has no possibility to sound tanks manually due to lack of sounding pipes, then 'tank sounding' should be read as 'tank monitoring' in the above description.
Name of person or position responsible for this procedure	Managing Director Iver Ships / QA board member
Location where records are kept	Company QA program
Name of IT system used (where applicable)	Fleetimpact



•Παράδειγμα καλής πρακτικής



Procedure: Fuel consumption data gaps

Method to be used to treat a data gap in relation to the fuel bunkering:

The fuel in tanks is determined by utilising the sounding method from bottom, or ullage, while taking into account trim.

The actual amount of bunkered fuel (mt) will be compared with the amount of fuel as noted on the BDN (mt), and these figures are noted in the ERP - BDN module.



•Ελλιπής διαδικασία αντιμετώπισης των data gaps



Procedure: Fuel consumption data gaps

Option 1: method A, B, C, D using other data sources than for the primary monitoring method.

Option 2. In case the reporting period does not contain similar voyage, the fuel consumption is calculated based on the distance sailed, the average speed for the voyage, the reported draft and the time at sea and using the vessels speed/consumption curve.



•Παράδειγμα καλής πρακτικής



Procedure: Recording and safeguarding completeness of voyages

Title of procedure	Recording and safeguarding completeness of voyages
Reference to existing procedure	EU/UK-MRV Monitoring and Reporting Procedure / 13
Version of existing procedure	Ver.1
Description of procedures (including recording voyages, monitoring voyages etc. A brief description of the procedure can be provided if already existing outside the monitoring plan)	refer to the EU/UK MRV Monitoring and reporting procedure
Name of person or position responsible for this procedure	MRV Manager
Data sources	Deck and Engine Logbook
Location where records are kept	Ship and Company office
Name of IT system used (where applicable)	N/A



•Απουσία περιγραφής



Procedure: Recording and safeguarding completeness of voyages

As a principle, all deep-sea vessels will submit all data required under EU MRV to the IMOS database.

Afterwards, at the office a selection will be made to collect data for EU MRV compliant voyages only to go into the Emissions Report. The Emissions Report will become available as report in IMOS (from 2018).

The IMOS database contains a list of Ports and countries. For each completed voyage, the ports where cargo are handled are checked against the countries that are in scope for EU MRV.

If yes, the voyage is included in the ER.

If no, the voyage is excluded from the ER.



•Παράδειγμα καλής πρακτικής



Emission sources

EMISSION SOURCES							
Nº	Identification	Engine Class	Slip Defined by user Potential fuel types to be used Legal Framework	Monitoring method	Measuring equipment	Level of uncertainty +/- [%]	Other technical description
1	Main engine (Wartsila Diesel Oy,	ICE (other)	MDO (Diesel oil) MGO (Gas oil) HFO (Heavy fuel oil) LFO (Light fuel oil)	Method A: BDN and period stock takes of fuel		10 Default values	
2	Auxiliary engine (Volvo Penta TAMD 162A, 110104113 1/ 9537)	ICE (other)	MDO (Diesel oil) MGO (Gas oil)	Method A: BDN and period stock takes of fuel tanks		10 Default values	



- Απουσία συνδεδεμένου μετρητικού εξοπλισμού
- Ανεπαρκής προδιαγραφή και τεχνική περιγραφή των πηγών εκπομπών (δεν ευθυγραμμίζεται με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2023/2449)



Fuel types and EF

Fuel origin	Fuel type	EFs defined by user GHG Legal Framework: [TTW - Slip] Method for determining EFs	Method for determination of density of fuel bunkered	Fuel description
Fossil fuel	Heavy fuel oil		Fuel supplier	
Fossil fuel	Light fuel oil		Fuel supplier	
Fossil fuel	Gas oil		Fuel supplier	
Fossil fuel	Diesel oil		Fuel supplier	
Fossil fuel	Liquefied natural gas			
Fossil fuel	Liquefied petroleum gas (Butane)			
Fossil fuel	Liquefied petroleum gas (Propane)			
Fossil fuel	Methanol			
Biofuel	Ethanol			
Non-fossil fuel	Other (Non-fossil Other fuel)	CH ₄ ETS: 0 - Default CH ₄ MRV: 0 - Default CO ₂ ETS: 0 - Default CO ₂ MRV: 0 - Default N ₂ O ETS: 0 - Default N ₂ O MRV: 0 - Default	Fuel supplier	



•Οι αναγραφόμενοι τύποι καυσίμου δεν αντιστοιχούν στα καύσιμα που αναφέρονται στις πηγές εκπομπών (και επομένως δεν χρησιμοποιούνται επί του πλοίου)

•Απουσία μεθόδου για τον προσδιορισμό της πυκνότητας

•Οι συντελεστές εκπομπών (EFs) που καθορίστηκαν από τον χρήστη είναι λανθασμένοι



Fuel types and EF

If applicable, please provide a description of the procedure used to determine the CO₂ emission factors of biofuels and RFNBOs/RCFs in accordance with Point 1.2 of Part C to Annex II to the EU MRV Regulation

Title of procedure	Determining the CO ₂ emission factors of biofuels and RFNBOs/RCFs
Reference to existing procedure	N/A
Version of existing procedure	N/A
Description of procedures (A brief description of the procedure can be provided if already existing outside the monitoring plan)	For fuels complying with the sustainability criteria and greenhouse gas emission saving criteria for the use of biomass established by Directive (EU) 2018/2001, with any necessary adjustments for application as set out in Implementing Regulation (EU) 2018/2066 the CO ₂ emission factor of the biomass fraction of the fuel is determined to be zero. Where the ship uses Renewable Fuels of Non-Biological Origin (RFNBO) and Recycled Carbon Fuel (RCF), the CO ₂ emission factor is determined in accordance with Implementing Regulation (EU) 2018/2066.
Name of person or position responsible for this procedure	Energy Manager
Location where records are kept	Ashore
Name of IT system used (where applicable)	N/A



•Αναφορά στη νομοθεσία

•Δεν χρησιμοποιούνται βιοκαύσιμα/RFNBO/RCF κ.λπ. επί του πλοίου



Ανακολουθίες μεταξύ emission sources, fuel tanks, fuel types & emission factors

Nº	Identification	Emission Source Class	Slip Defined by user Potential fuel types to be used Leg	Monitoring	Measuring	Level of	Other technical	EFs defined by user GHG Legal Framework: [TTW - Slip] Method for determining EFs	Method for determination of density of fuel bunkered	Fuel description
1	Waste incinerator (As per Supplement to IAPP Certificate MARPOL Annex VI compliant incinerator)	Waste Incinerators	MGO (Gas oil) MDO (Diesel oil)	Fossil fuel	Liquefied petroleum gas (Butane)					
2	Auxiliary engine (6L23/30H, 14261)	ICE (other)	MGO (Gas oil) HFO (Heavy fuel oil) MDO (Diesel oil) LFO (Light fuel oil)	Fossil fuel	Diesel oil				Laboratory test	
				Fossil fuel	Gas oil				Laboratory test	
3	Auxiliary engine (6L23/30H, 14260)	ICE (other)	MGO (Gas oil) HFO (Heavy fuel oil) MDO (Diesel oil) LFO (Light fuel oil)	Fossil fuel	Methanol					
				Biofuel	Other (OTHER)					
4	Auxiliary engine (6L23/30H, 14259)	ICE (other)	MGO (Gas oil) HFO (Heavy fuel oil) MDO (Diesel oil) LFO (Light fuel oil)	Fossil fuel	Light fuel oil				Laboratory test	
5	Main engine (G70ME-C9.2, CE0311A)	ICE (other)	MGO (Gas oil) HFO (Heavy fuel oil) MDO (Diesel oil) LFO (Light fuel oil)	Fossil fuel	Liquefied petroleum gas (Propane)					
6	Boiler (PCZZZZZ P32, PCW13FB 1333)	Boilers	MGO (Gas oil) HFO (Heavy fuel oil) MDO (Diesel oil) LFO (Light fuel oil)	Fossil fuel	Heavy fuel oil				Laboratory test	
				Biofuel	Ethanol					
				Fossil fuel	Liquefied natural gas					

• Διαφορά στο level of uncertainty

• Ανακολουθία μεταξύ των μεθόδων

• Συγκρίνοντας τους δύο αυτούς πίνακες με τον πίνακα fuel types & emission factors διαπιστώνεται ότι αναφέρονται περισσότερα καύσιμα!



		Heavy fuel oil (HFO) Diesel oil (MDO) Light fuel oil (LFO)	Method C: Flow meters for applicable combustion processes		estimate	
--	--	--	---	--	----------	--



Navigation

Conditions of exemptions

Minimum number of expected voyages per reporting period falling under the scope of the EU MRV Regulation according to the ship's schedule	
Are there expected voyages per reporting period not falling under the scope of the EU MRV Regulation according to the ship's schedule?	No
Conditions for derogation of Article 9 (2) of the EU MRV Regulation fulfilled?	No
If yes, do you intend to make use of the derogation for monitoring the amount of fuel consumed on a per-voyage basis? Please note that monitoring on a per-voyage basis of certain information may be required under Point 2 of Part C to Annex II to the EU MRV Regulation to benefit from the derogation provided for in Articles 12(3-d) to 12(3-b) of Directive 2003/87/EC.	Yes



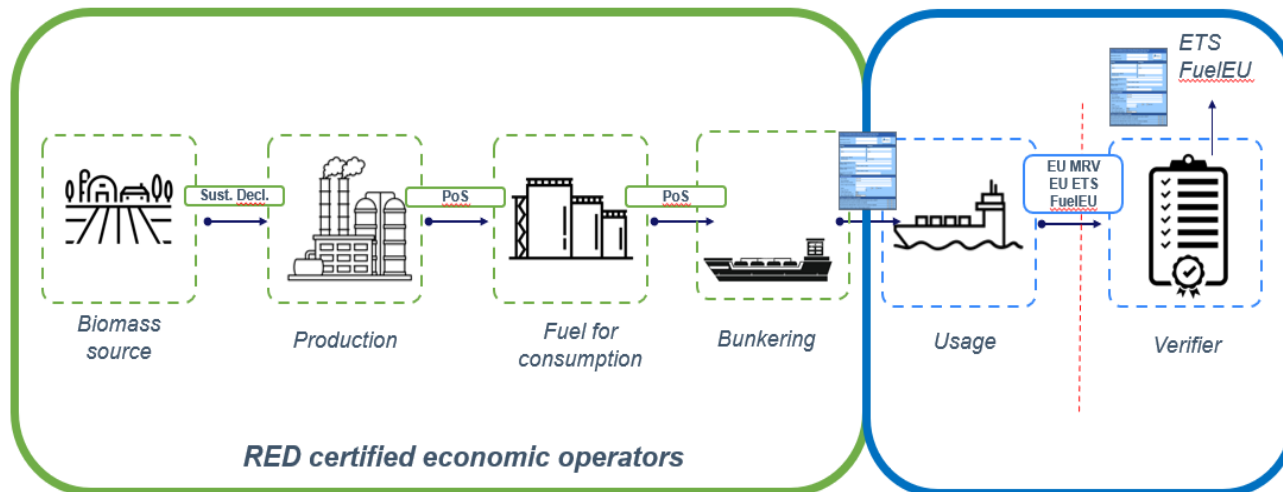
- Αντικρουόμενες πληροφορίες σχετικά με τις προϋποθέσεις εξαιρέσης



Πιστοποίηση Βιοκαυσίμων

Τωρινή κατάσταση

- Μάρτιος 2025: Υποβολή ER και CER για το 2024
- Απόδοση μηδενικού συντελεστή για τα βιοκαύσιμα που ισχύουν τα κριτήρια αιεφορία και μείωσης εκπομπών GHG της REDII
- Η πιστοποίηση βασίζεται στην χρήση PoS από τη [Βάση Δεδομένων της Ένωσης \(UDB\)](#)
- Η χρήση της UDB είναι υποχρεωτική για όλα τα [αναγνωρισμένα σχήματα πιστοποίησης](#) (REDII)
- Το module της UDB για τα βιοκαύσιμα ναυτιλίας δεν είναι ακόμα έτοιμο





Πιστοποίηση Βιοκαυσίμων – ενδιάμεση λύση

- Το [GD1](#) αναφέρει “equivalent proof of compliance documentation” (PoC)
- Το εθελοντικό σχήμα [ISCC](#) είναι το μόνο μέχρι στιγμής σχήμα που έχει αναπτύξει ένα σύστημα πιστοποίησης έκδοσης και χρήσης (issuing and forwarding) PoC

Targeting Market Challenges: The Proof of Compliance (PoC)

- ISCC has **developed the Proof of Compliance framework to target gaps in document traceability**
 - **Released December 17th, 2024**, the package includes Guidance Document, Audit Procedures, and PoC Template
 - Developed in **close collaboration with industry operators, off-takers, regulatory bodies, etc.**
- Standardized template has been **based off the existing PoS format** and **shows all required sustainability details**
- **Clear auditing framework on template handling:**
 - All entities “**handling**” (issuing, receiving, forwarding) the **PoC must be certified** (except fuel user) under existing ISCC EU frameworks, and **undergo additional ISCC PoC Trader procedures**
- Operates under the **similar structure and mechanisms as the existing PoS processes**



Proof of Compliance (PoC)
with the sustainability and greenhouse gas emissions savings criteria of the EU RED II¹

Please note: This Proof of Compliance (PoC) document can only be issued for a batch of product if the Proof of Sustainability (PoS) document for that batch of product is no longer available, due to the PoS document having been retired under a fuel supplier obligation or incentive scheme.
A prerequisite for issuance of a PoC document is the acceptance by the competent authorities in the target market.

Please indicate under which fuel supplier obligation or incentive scheme the original PoS document was retired under (e.g., UK RTFO):

Unique Number of the PoC:

Date of Issuance of the PoC:

Unique Number of the underlying PoS:

Date of Issuance of the PoS (if available):

Supplier

Name:

Address:

Certification System: **ISCC EU**

Certificate Number:

Address of dispatch/shiping point of the sustainable product:

☒ Same as address of supplier

Date of dispatch of the sustainable product:

Recipient

Name:

Address:

Contract Number:

1. General information

Type of Product: Please select

Type of Raw Material/Feedstock: Please select

Additional Information (voluntary):

Country of Origin (of the raw material/feedstock):

Quantity⁴: m³/15°C ☒ m³ ☐ metric tons

Energy content (MJ): 0 MJ Please specify Energy content in MJ per t:

Product density, if available (at 15°C): kg/m³

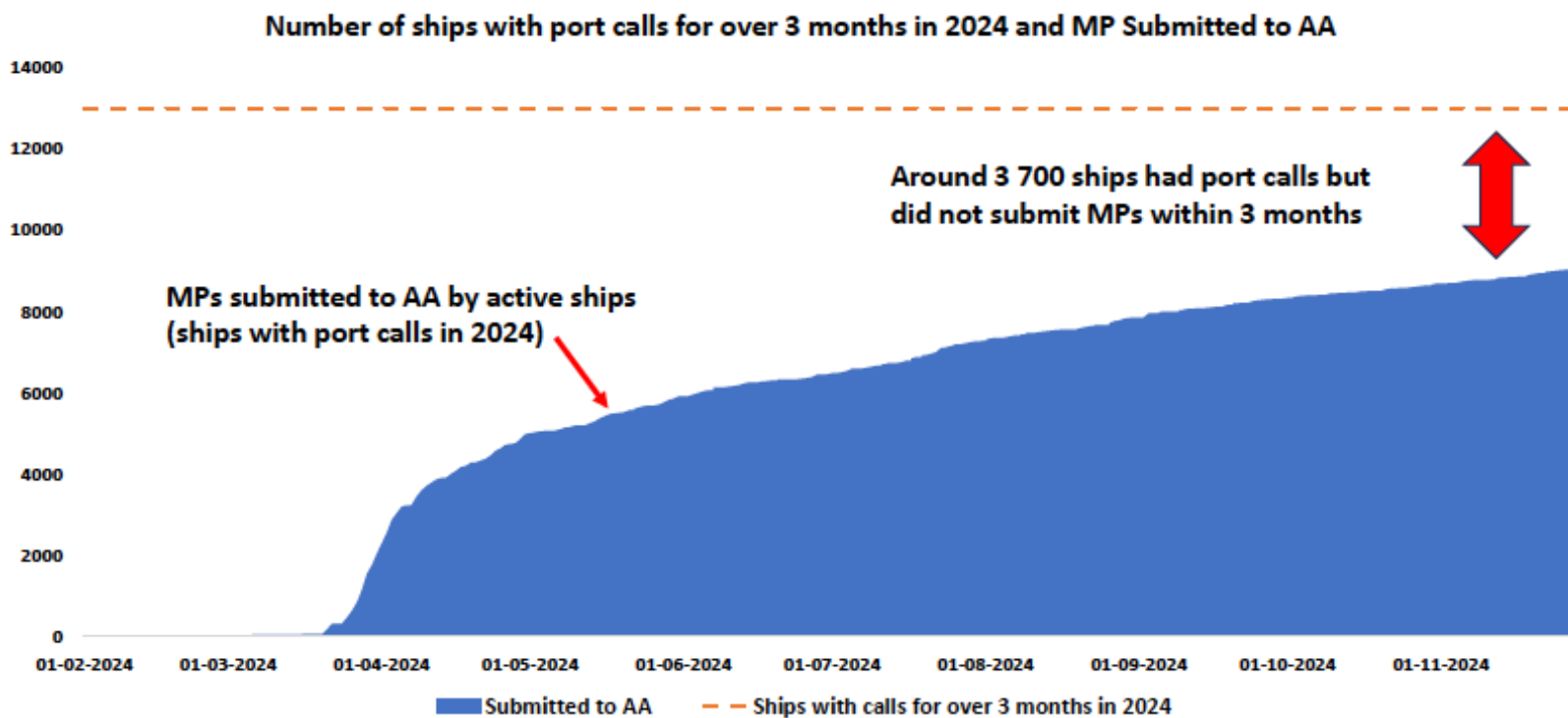
EU RED II Compliant material ☒ Yes

Chain of custody option: Mass balance



Επόμενα βήματα

- Επικοινωνία με ναυτιλιακές εταιρείες για πλοία με ΕΕΑ port calls μέσα στο 2024





Επόμενα βήματα

- Εντοπισμός πλοίων με EEA port calls μέσα στο 2024

Now viewing as: User, n.mamitsas@prv.ypeka.gr

Ship with AA ☒ No

User: n.mamitsas@prv.ypeka.gr

Flag
☒ Select all
☒ EEA
☐ Austria
☐ Belgium
Flag
All flags

Registered owner ctry domicile
☒ Select all
☒ EEA
☐ Austria
Owner
All countries

Ship Type MRV
☒ Select all
☐ Bulk carrier
☐ Chemical tanker
☐ Containership
☐ General cargo

Ship with AA

213
Number of ships

3043
Number of calls

List of ships

IMO	# calls	GT	Ship name	Ship Type	Registered owner	Reg ctry
1014840	2	24479	Allegra	Bulk carrier	SK Shipholding SA	Greece
1039357	1	25171	Jns Lake	Bulk carrier	Jianxin Jinyibaisanshiwu	Hong Kong
8902931	2	9815	Ali S	Bulk carrier	Maria S Shipping Ltd	Romania
9084217	2	13725	Princess Manissa	Bulk carrier	Manissa Maritime Ltd	United Kingdom
9110365	1	25622	Kavkaz Iv	Bulk carrier	Kavkaz IV HK Maritime Ltd	Turkey
9114490	3	14599	Ya Hussein	Bulk carrier	Sama Marine Co	Turkey
9118147	4	20837	Yara J	Bulk carrier	NJ Trust Marine Ltd	Greece
9145786	1	20395	Alto	Bulk carrier	DSS Shipping Inc	Marshall Islands
Total 3043						

List of calls

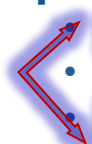
IMO	Country of call	Port of call	Number of calls
1014840	Spain	Ceuta	1
		Sagunto	1
Total			2
1039357	Greece	Thessaloniki	1
Total			1
7305253	Greece	Kalymnos	1
		Katakolon	1
Total			2
7822457	Greece	Agia Marina	13



Ιστοσελίδες

- https://climate.ec.europa.eu/eu-action/transport/reducing-emissions-shipping-sector_en
- <https://ypen.gov.gr/perivallon/klimatiki-allagi/systima-eborias-dikaiomaton-ekpobon/naftiliakes-etaireies/>
- <https://ypen.gov.gr/perivallon/klimatiki-allagi/systima-eborias-dikaiomaton-ekpobon/enosiako-mitroo-ekpobis-aerion-thermokipiou/>
- climate.ec.europa.eu και emsa.europa.eu (Fit for 55)
- Το [User Manual για τους χρήστες του Ενωσιακού Μητρώου](https://ec.europa.eu/clima/sites/registry/index_en.htm) καθώς και video demos βρίσκονται εδώ:
https://ec.europa.eu/clima/sites/registry/index_en.htm

Helpdesks



maritime@prv.ypeka.gr, mss@emsa.europa.eu

• CLIMA-MRV-SHIPPING-HELPDESK@ec.europa.eu

ghgregistry@prv.ypeka.gr

για θέματα MRV

για θέματα Μητρώου

- **Frequently Asked Questions (FAQs)** για [MRV](#) και [EU ETS](#): συνεχής ενημέρωση
- **[Webinars](#) / [Guidance documents](#)**



ΕΥΧΑΡΙΣΤΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΑΣ

Τμήμα Μηχανισμών Αγοράς και Μητρώου Εκπομπών

Πλακάκη Κωνσταντίνα	Αν.Προϊσταμένη	210 8626000	k.plakaki@prv.ypeka.gr
Μαμίτσας Νεκτάριος	Εισηγητής	210 8647008	n.mamitsas@prv.ypeka.gr
Χαραλάμπης Ιωάννης	Εισηγητής	210 8642366	i.charalampis@prv.ypeka.gr
Τριαντάφυλλου Γεώργ.	Γραμματεία	210 8652492	g.triantafilou@prv.ypeka.gr